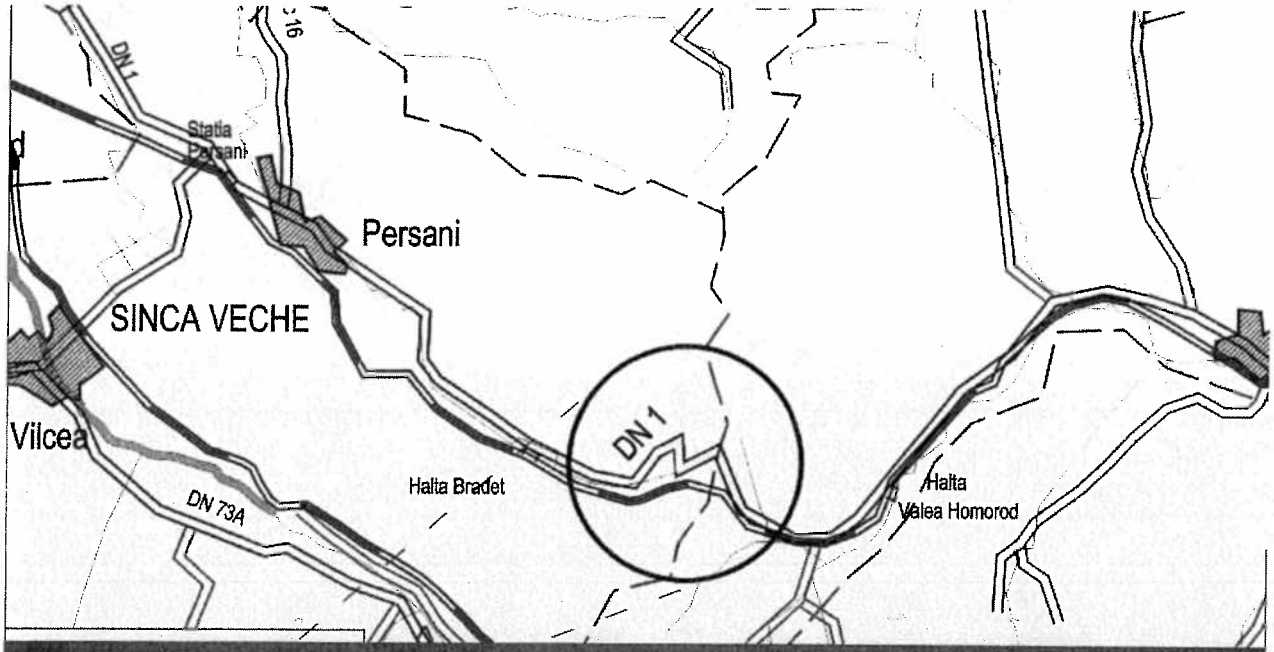
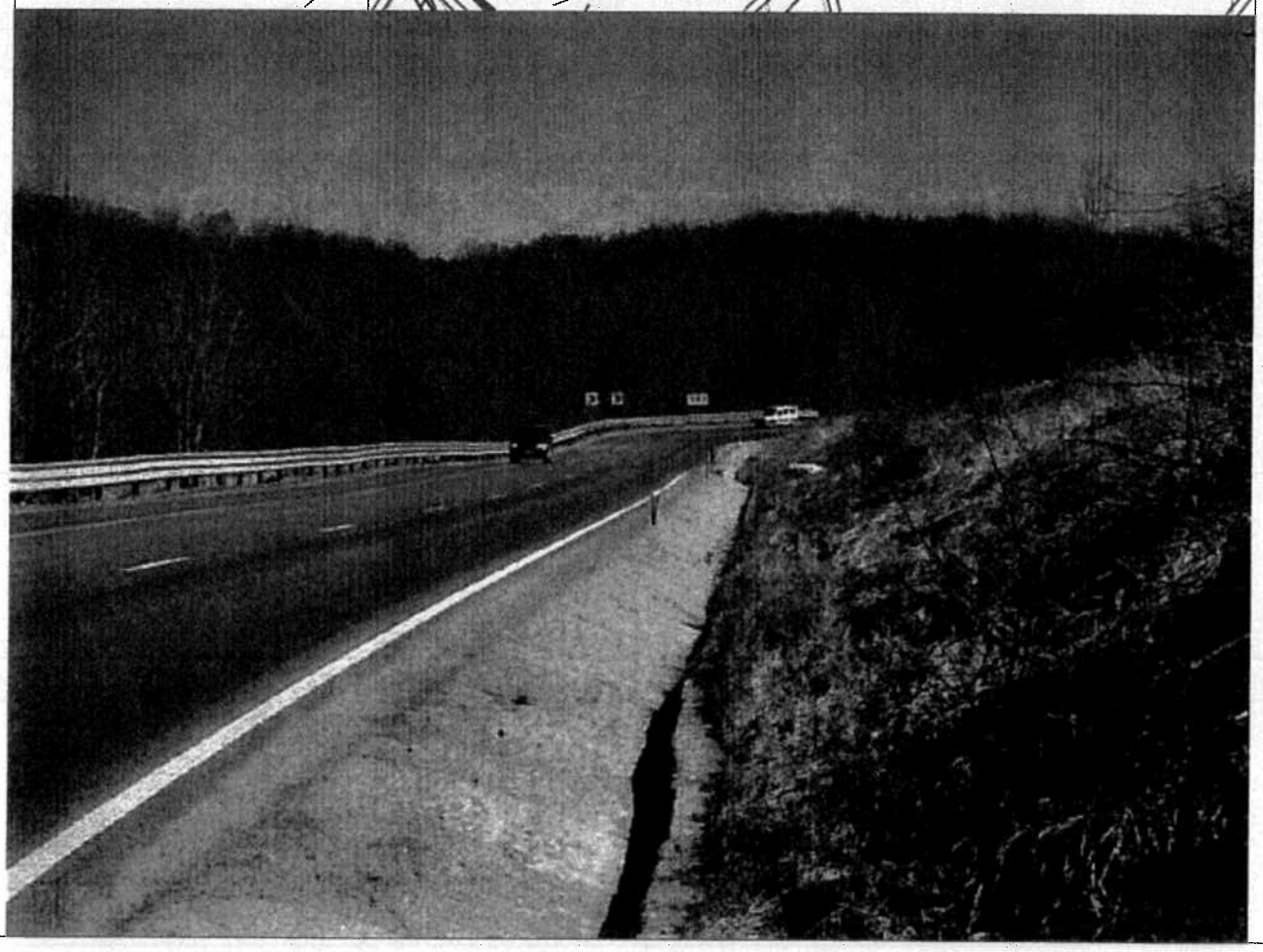
RAPORT DE AUDIT DE SIGURANȚĂ RUTIERĂ – STADIUL 2 – PROIECT TEHNIC ŞI DETALII DE EXECUŢIE

"CONSOLIDARE DN 1 KM 204+434 - KM 205+546"





Auditor de siguranță rutieră: **Ing. Lungan Constantin Marius**

Contract A.R.R. nr. 33656/03.12.2020

➢ **Stații pentru transportul public și parcări**

În documentația pusă la dispoziție nu sunt prevăzute stații pentru transportul public și parcări.

➢ **Accese la proprietăți**

În memoriul tehnic nu sunt specificate date privind amenajarea acceselor la proprietăți.

VI. DESCRIEREA DETALIATĂ A NECONFORMITĂŢILOR IDENTIFICATE ŞI MOTIVAREA ACESTORA DIN PUNCT DE VEDERE AL SIGURANŢEI RUTIERE, PRECUM ŞI RECOMANDĂRI PENTRU ELIMINAREA NECONFORMITĂŢILOR SAU REDUCEREA INCIDENŢEI ACESTORA

În timpul procesului de audit au fost remarcate o serie de aspecte necesare a fi analizate imediat sau în fazele ulterioare de audit de siguranţa rutieră, iar recomandările efectuate de către auditorii de siguranţă rutieră au scopul de a elimina deficienţele de proiectare care pot conduce la creşterea riscului de accident şi a gravităţii evenimentelor rutiere, pentru traseul de drum auditat.

A. Funcţia, elemente de exploatare şi zone învecinate

1) În memoriul tehnic nu au fost identificate informații privind intensitatea traficului.

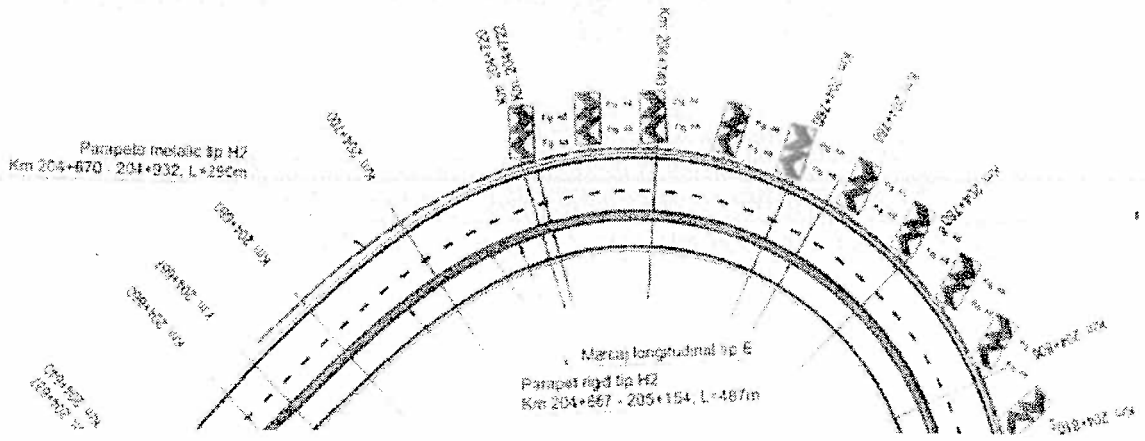
❖ ***Recomandare:*** *Se va analiza posibilitatea completării documentației cu intensitatea traficului, iar dacă, conform valorilor rezultate se impune, proiectul se va adapta, astfel încât elementele care sunt influențate de aceasta, să fie în concordanță cu legislația în vigoare.*

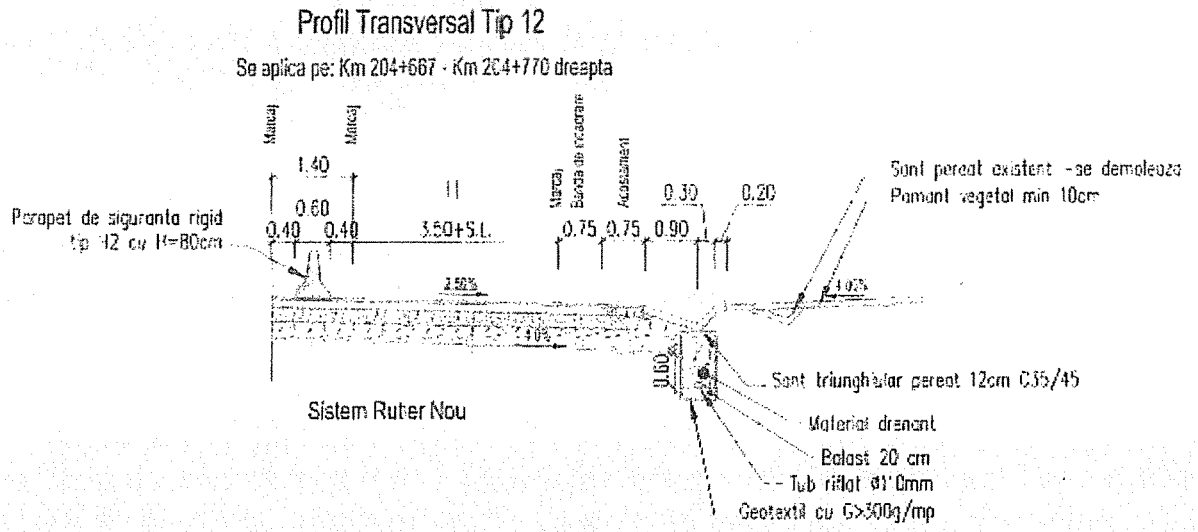
2) În cadrul documentației pusă la dispoziție nu au fost identificate informaţii referitoare la asigurarea vizibilităţii.

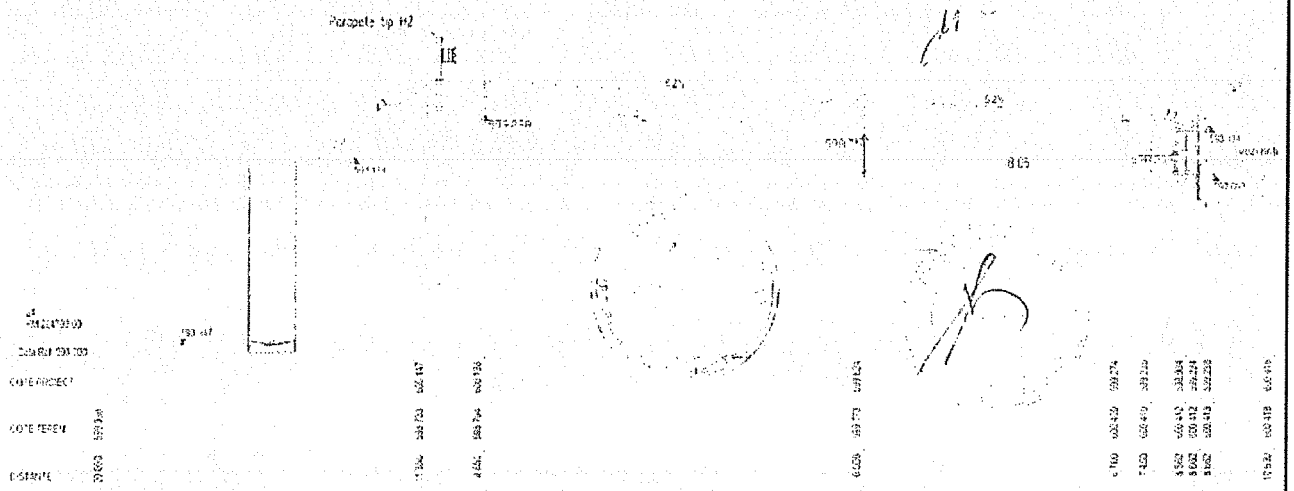
❖ ***Recomandare:*** *În cazul în care la realizarea proiectului nu a fost efectuat un studiu de vizibilitate din care să reiasă respectarea normelor în vigoare, se va analiza posibilitatea realizării studiului de vizibilitate, în conformitate cu prevederile STAS 863-85 pct. 3.5.*

B. Profilul transversal

3) Conform planului de situație, planului de semnalizare și parapete și a profilelor transversale tip 12 – 16, pe anumite porțiuni ale segmentului de drum, sensurile de circulație sunt despărțite cu parapet de siguranță rigid, dar acest lucru nu este menționat în memoriul tehnic și nu este reprezentat și în profilul transversal.

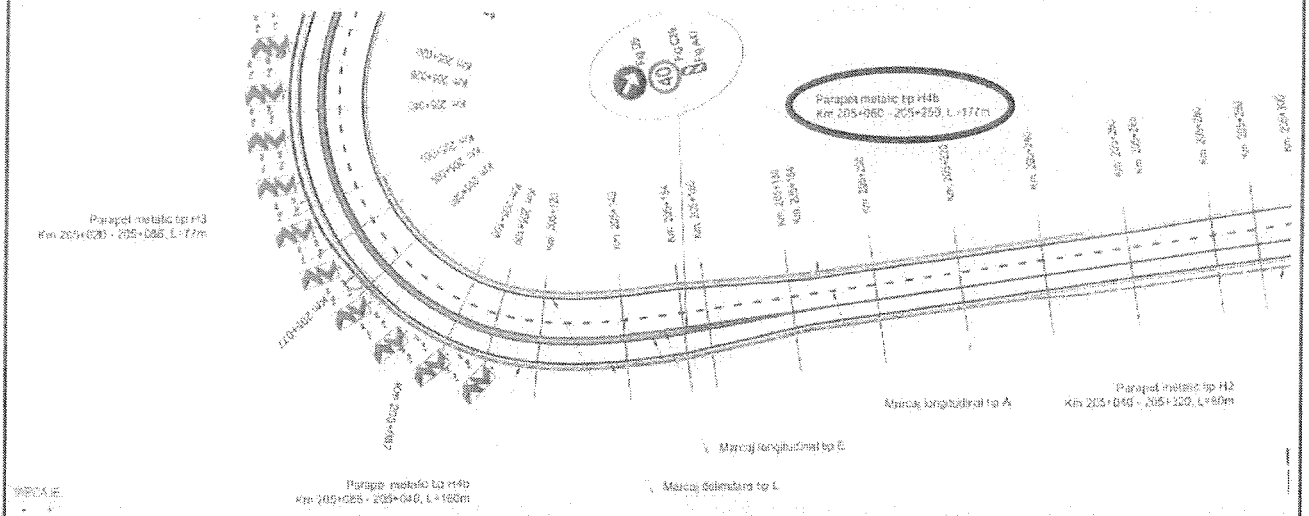


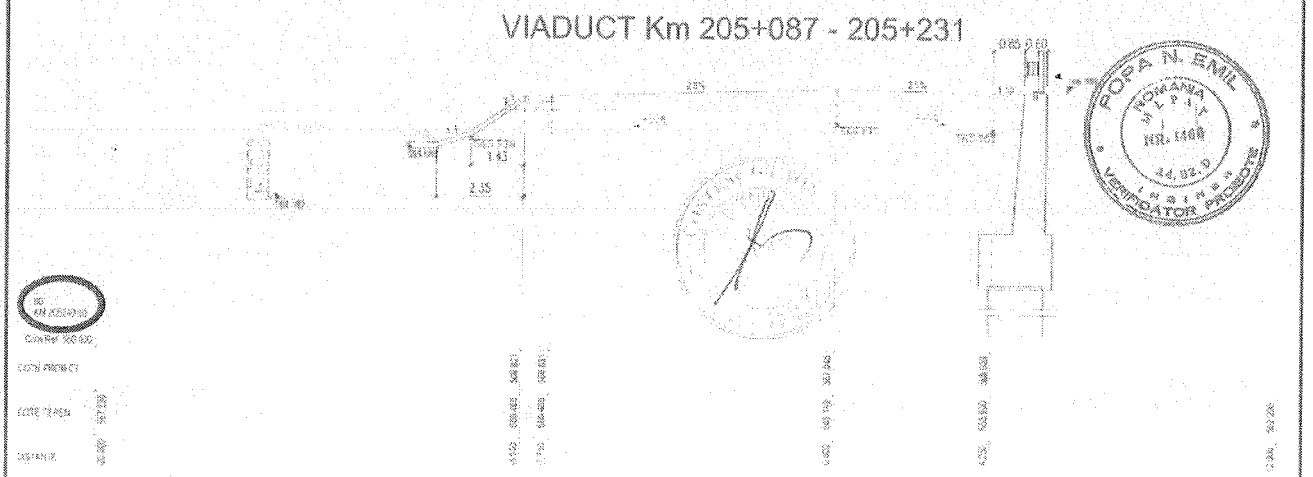




❖ ***Recomandare:*** *În memoriul tehnic se va menționa porțiunea pe care se montează parapetul de siguranță rigid care desparte sensurile de circulație, iar dacă există posibilitatea se va reprezenta și în profilul transversal.* ✓

4) Conform planului de semnalizare și parapete, pentru porțiunea cuprinsă între km 205+060 – 205+250, pe sensul de mers Sibiu – Brașov, se montează parapet metalic tip H4b, dar acest lucru nu este menționat în memoriul tehnic și nu este reprezentat și în profilul transversal.



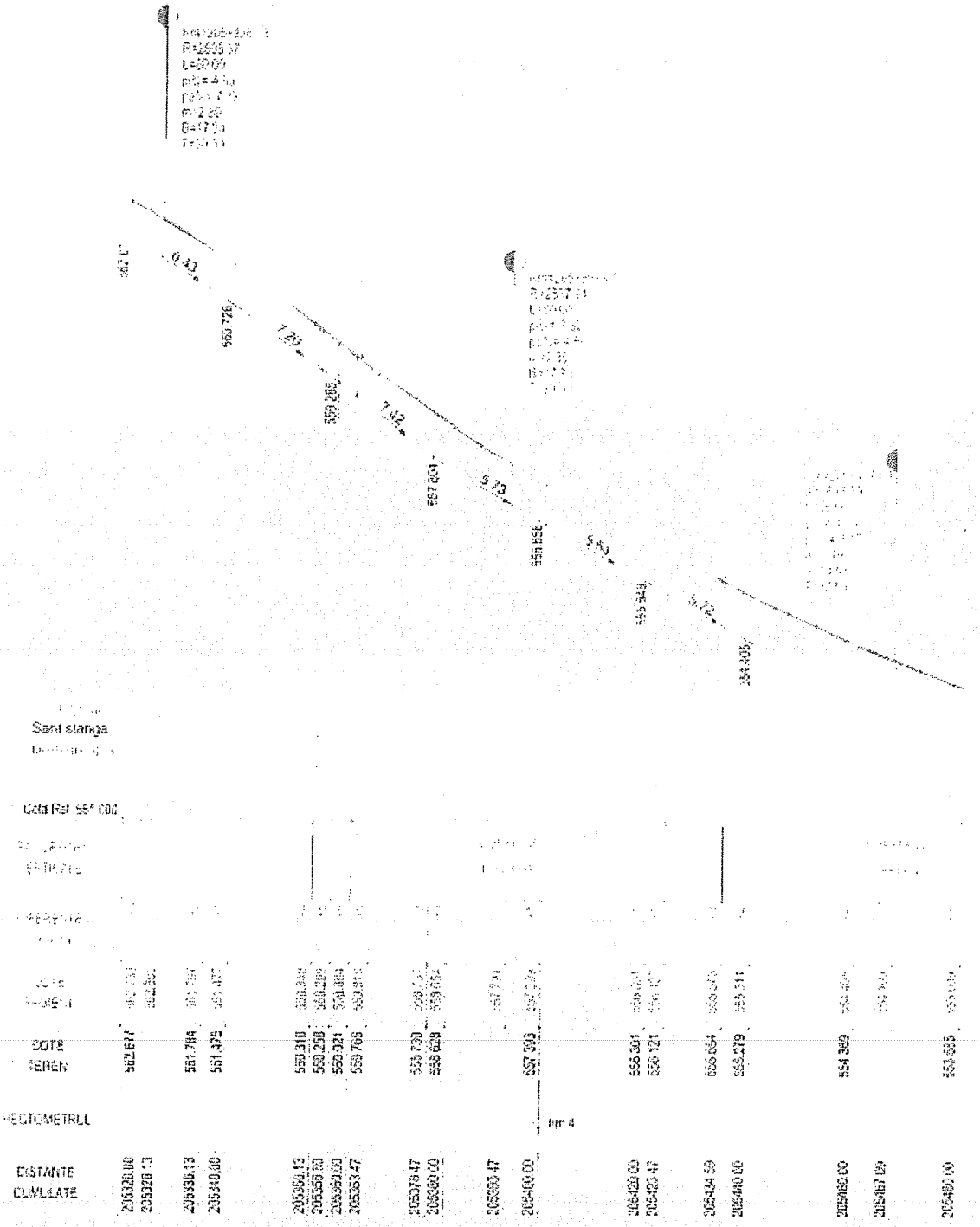


❖ ***Recomandare:*** *În memoriul tehnic se vor menționa porțiunile pe care se montează parapetul metalic conform reglementărilor, iar dacă există posibilitatea acesta se va reprezenta și în profilul transversal.* ✓

C. Plan de situaţie şi profilul longitudinal

5) În urma analizării documentelor puse la dispoziție s-au constatat anumite neconcordanțe între datele înscrise în acestea.

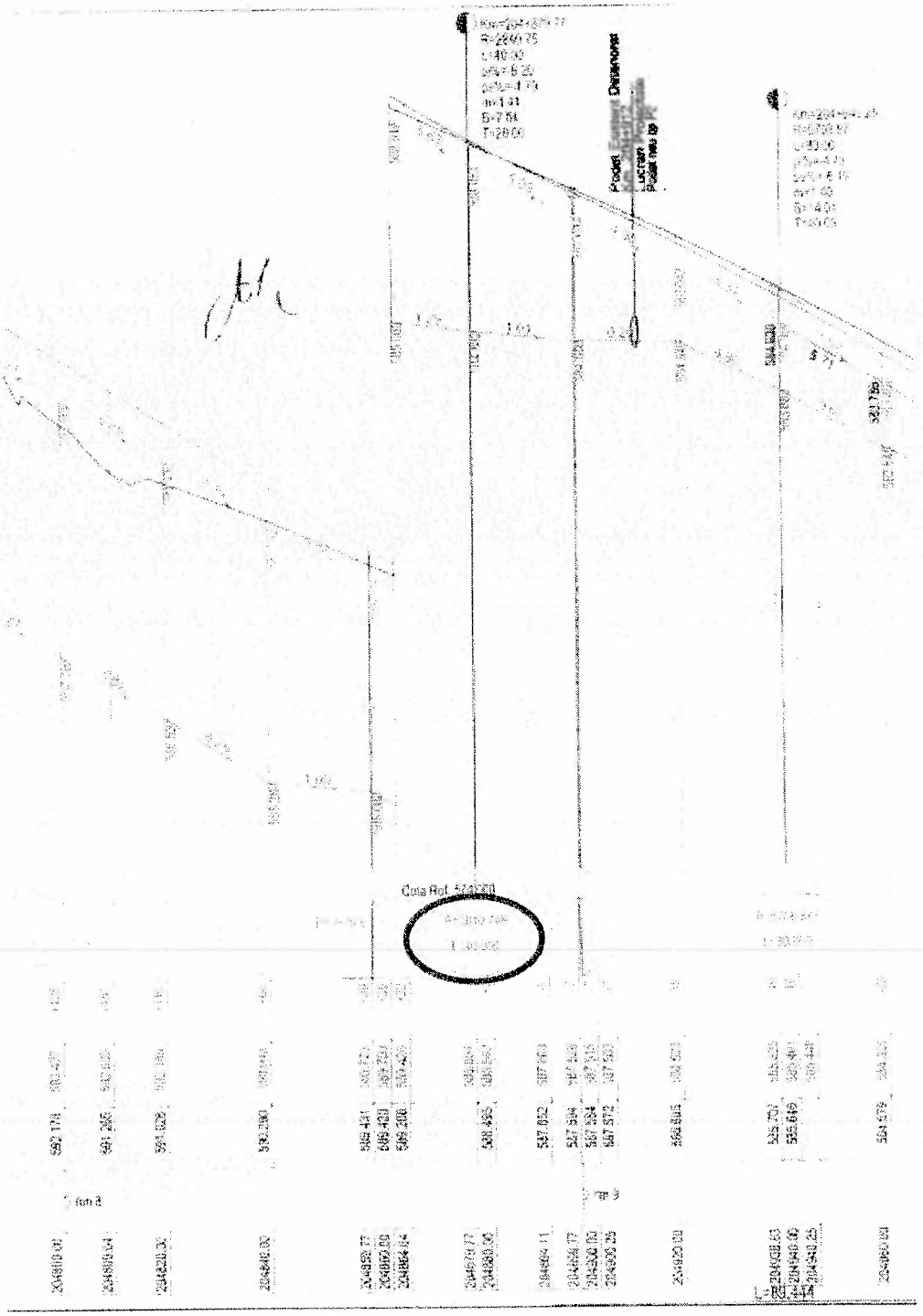
Exemplu: În memoriul tehnic este specificat faptul că declivitatea maxima în profilul longitudinal este pmax=6.20%, dar în profilul longitudinal sunt prevăzute și valori mai mari.



❖ ***Recomandare:*** *Corelarea informațiilor din documentele proiectului, astfel încât să nu existe diferențe între informațiile înscrise în acestea.*

6) În urma analizării documentației pusă la dispoziție s-a constatat faptul că la km 204+879,77 m lungimea racordării verticale are valoarea sub cea minimă (1,4 x V), care poate diminua siguranța și confortul participanților la traficul rutier.

Nr. crt.	Km	R (m)	Tip racordare	Lungimea curbei
1	204+879,77 (ex: în imaginea de mai jos)	2840,75	Convexă	40,00



❖ **Recomandare:** *Se va analiza posibilitatea asigurării unei racordări verticale cu lungimea minimă prevăzută în reglementări, iar în cazul în care acest lucru nu se poate realiza, se vor adopta măsuri compensatorii.*

D. Intersecții

D.1) Geometrie si amenajare

Nu sunt intersecții pe sectorul de drum auditat.

D.2.Semafoare

Nu sunt intersecții semaforizate.

D3)Treceri la nivel cu calea ferată

Nu este cazul.

E. Servicii publice și private

E1) Spatii de servicii si odihna

Nu este cazul.

E2) Transporturi publice

În documentația pusă la dispoziție nu se regăsesc informații privind transportul public.

F. Cerinţele utilizatorilor vulnerabili

F1) Statii de transport public de persoane

Conform documentației pusă la dispoziție, pe sectorul de drum auditat nu există stații de transport public de persoane.

F2) Alte cerinte ale pietonilor si ciclistilor

Conform documentației tehnice, sectorul de drum nu este prevăzut cu trotuare și piste pentru cicliști.

***G.* Semnalizare rutieră, iluminat public.**

Indicatoare rutiere

Din analiza documentatiei pusă la dispoziție nu au fost constatate deficiențe cu privire la indicatoarele rutiere.

Marcaje rutiere

Din analiza documentatiei pusă la dispoziție nu au fost constatate deficiențe cu privire la marcajele rutiere.

Iluminat

În documentația tehnică nu sunt prevăzute informații privind iluminarea sectorului de drum auditat.

H. Caracteristicile marginii drumului și masuri de siguranţă pasive

H1) Echipamente rutiere.

7) Din documentația tehnică rezultă că pe anumite porțiuni din sectorul de drum se montează parapete direcțional și parapete rigid pentru separarea sensurilor de mers, dar nu am identificat informații din care să reiasă dacă pe aceste elemente se vor monta catadioptrii.

- **Recomandare:** *Se va analiza posibilitatea ca pe parapetele direcțional și parapetele rigid care separă sensurile de mers să fie montați catadioptrii.*

8) Analiză: În documentația tehnică nu am identificat informații privind montarea stâlpilor de ghidare.

❖ **Recomandare:** *Pentru porțiunile din sectorul de drum în care nu este prevăzut parapete metalic conform legislației în vigoare se vor monta stâlpi de ghidare cu elemente reflectorizante în conformitate cu prevederile STAS 1948/1 – stâlpi de ghidare și parapete.*

H2) Peisagistică

9) Documentatia tehnica nu face referire la plantațiile rutiere.

❖ ***Recomandare:*** *Eventuala plantatie rutiera trebuie sa respecte prevederile instructiei privind plantatiile rutiere indicativ AND 561/2001 si va trebui sa asigure ghidarea optica în cazul pierderilor de traseu.*

H3) Lucrări de arta

Din documentaia tehnică rezultă că pentru a preîntâmpina impingerea mare a pamantului in zona alunecarii active se va construi un viaduct, care a fost dimensionat conform PD 165/2012.

H4) Alte obstacole

10) Din documentatia tehnica nu rezulta dacă în zona de siguranță a drumului se regăsesc obstacole rigide (stalpi de sustinere a instalatiilor electrice/alte echipamente/elemente).

❖ ***Recomandare:*** *In situatia in care, în zona de siguranță a drumului se regăsesc stalpi de sustinere a instalatiilor electrice/alte echipamente/elemente, care nu pot fi relocați/relocate, se vor adopta măsuri compensatorii.*

H5) Instalatii de siguranţă pasivă

11) Documentatia tehnica, partea desenată puse la dispozitie nu conține proiectul referitor la parapetele de siguranță.

❖ ***Recomandare:*** *Se vor dispune măsurile necesare, astfel încât parapetele de siguranță să fie proiectat și montat conform AND 593, inclusiv elementele de capat, racordările la teren etc..*